

# Lärmaktionsplanung

## 3. Runde

Analyse

Untersuchungsrelevante Strecken und Querschnittsbelastungen

Bereich Dossenheim

Kfz/d - [DTV]



Lichtsignalanlage



Gemarkungsgrenze



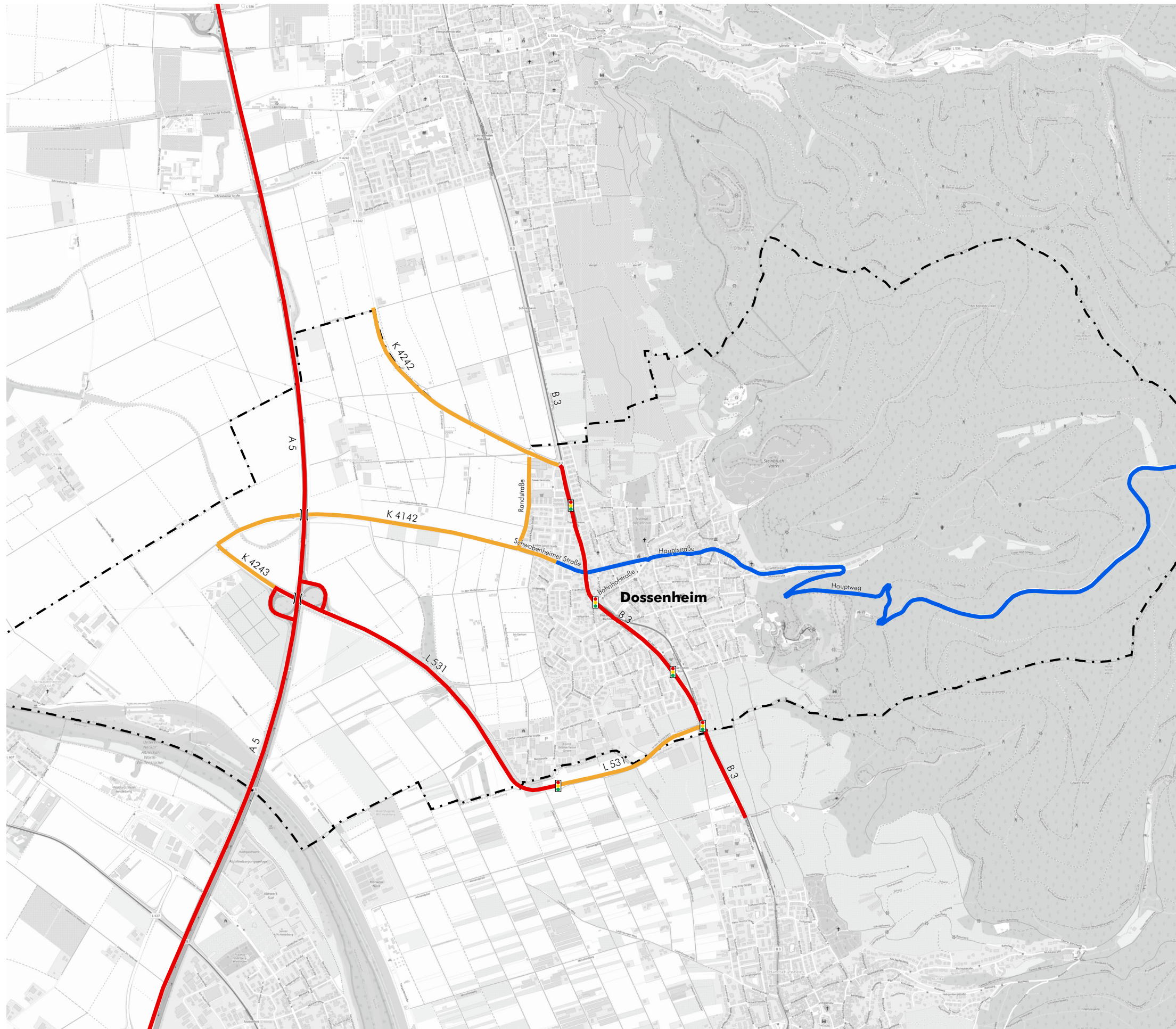
Strecken >8.000 Kfz/d



Strecken >4.000 Kfz/d



Strecken <4.000 Kfz/d



Kartengrundlage: openstreetmap.org



Plan






1

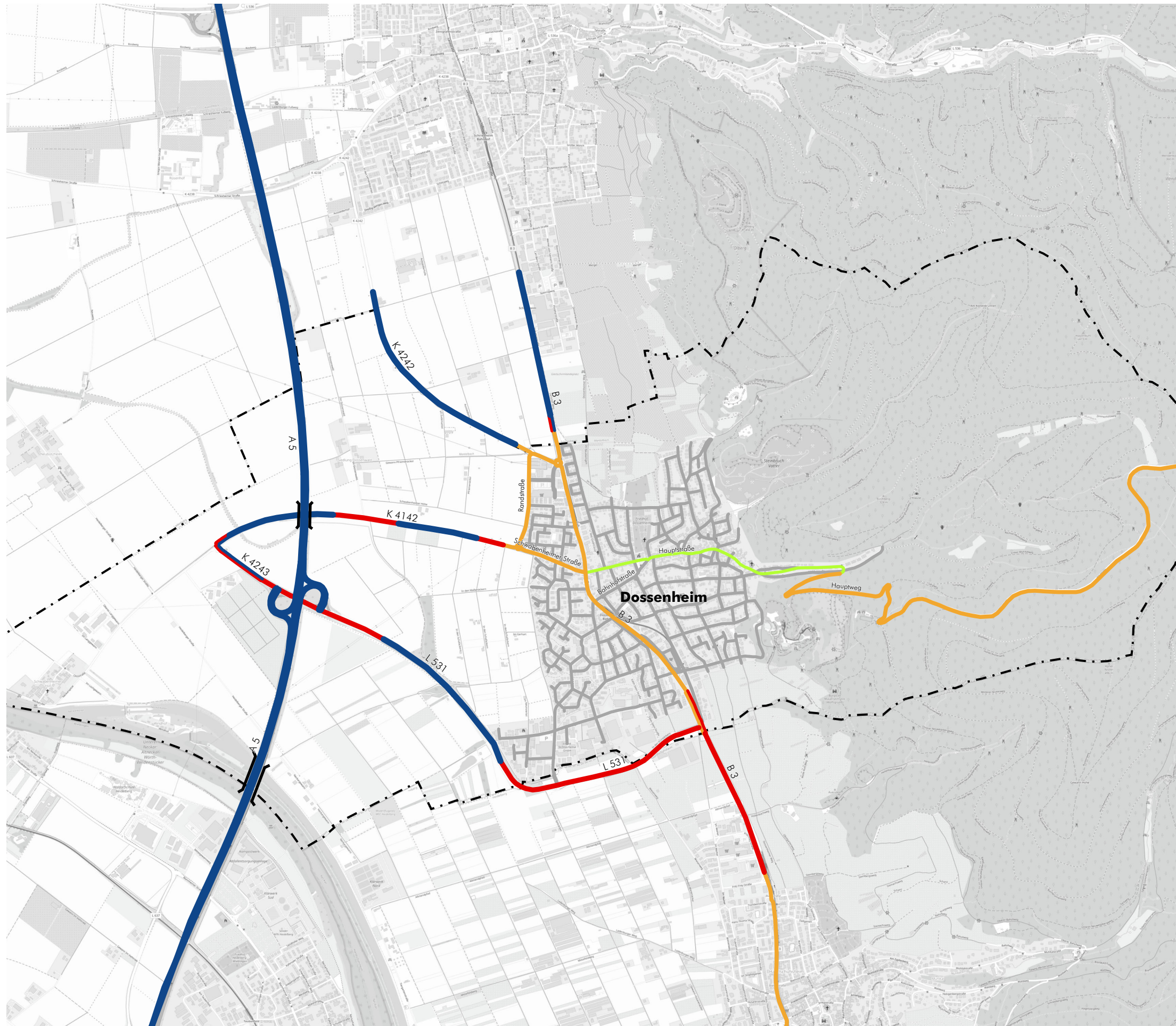
Gemeinde Dossenheim  
**Lärmaktionsplanung**  
**3. Runde**  
Analyse

**Geschwindigkeiten Bestand**  
Bereich Dossenheim

- - - - - Gemeindegrenze

Geschwindigkeiten

-   $\geq 100$  km/h
-  70 km/h
-  60 km/h
-  50 km/h
-   $\leq 30$  km/h



Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



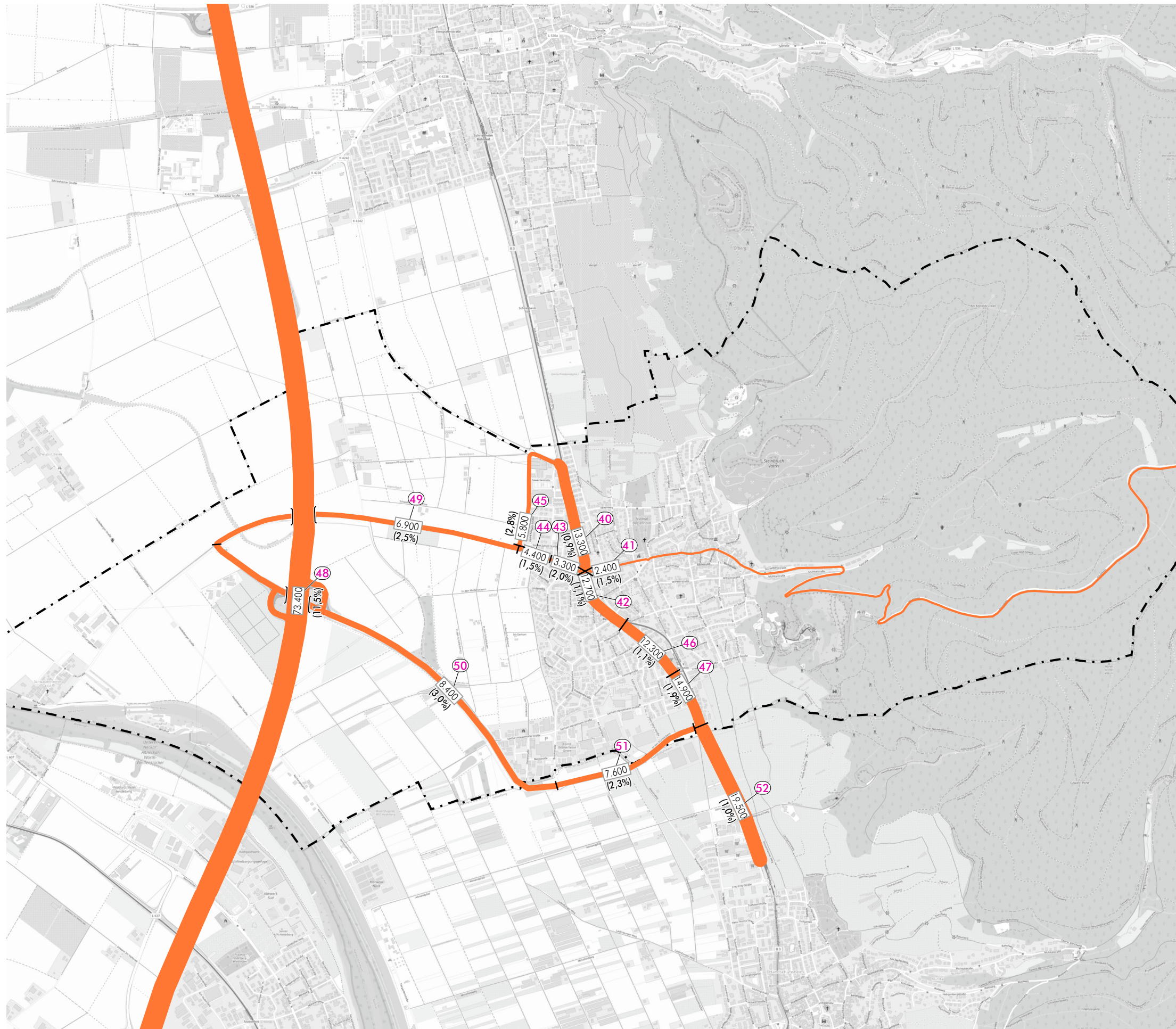
Gemeinde Dossenheim  
**Lärmaktionsplanung**  
**3. Runde**  
 Analyse

Querschnittsbelastungen  
 Bereich Dossenheim  
 Kfz/d - [DTV]

Analyse 2019

**7.800** Kfz-Belastung  
 (4,1%) (Anteil SV>3,5t in %)

**23** Lage und Nummer maßgeblicher  
 Schallquerschnitte



Werte auf 100 gerundet



# Lärmaktionsplanung

## 3. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen Nacht

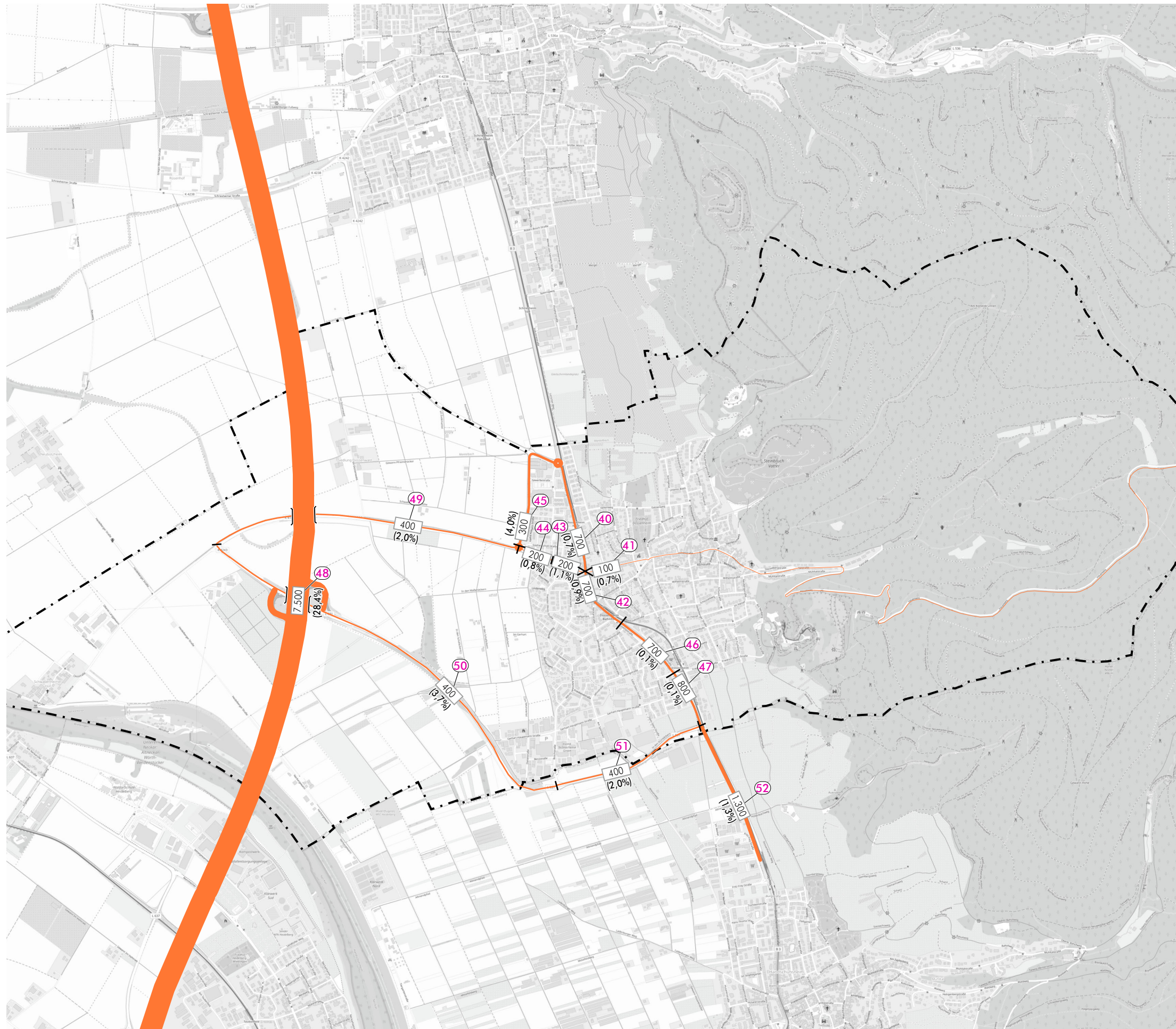
Bereich Dossenheim

Kfz/8h - [DTV-Nacht]

Analyse 2019

**7.800**  
(4,1%) Kfz-Belastung  
(Anteil SV > 3,5t in %)

**23** Lage und Nummer maßgeblicher  
Schallquerschnitte



Werte auf 100 gerundet

